

คู่มือสำหรับประชาชน: การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้าลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ: ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตตลิ่งชัน

กระทรวง: กรุงเทพมหานคร

1. ชื่อกระบวนการ: การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้าลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ
2. หน่วยงานเจ้าของกระบวนการ: ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตตลิ่งชัน
3. ประเภทของงานบริการ: กระบวนการที่เชื่อมโยงหลายหน่วยงาน
4. หมวดหมู่ของงานบริการ: อนุญาต/ออกใบอนุญาต/รับรอง
5. กฎหมายที่ให้อำนาจการอนุญาต หรือที่เกี่ยวข้อง:
 - 1) การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้าลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะพ.ศ. 2531
6. ระดับผลกระทบ: บริการทั่วไป
7. พื้นที่ให้บริการ: ท้องถิ่น
8. กฎหมายข้อบังคับ/ข้อตกลงที่กำหนดระยะเวลา พระราชบัญญัติทางหลวงพ.ศ.2535
ระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย / ข้อกำหนด ฯลฯ 30 วัน
9. ข้อมูลสถิติ
 - จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน 0
 - จำนวนคำขอที่มากที่สุด 0
 - จำนวนคำขอที่น้อยที่สุด 0
10. ชื่ออ้างอิงของคู่มือประชาชน การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้าลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะสำนักงานเขตตลิ่งชันนายศรายุทธบัวบุญสำเนาคู่มือประชาชน 22/07/2015 18:47
11. ช่องทางการให้บริการ
 - 1) **สถานที่ให้บริการ** ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตตลิ่งชัน 333 ถนนชั้กพระแขวงคลองชั้กพระเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170 โทรศัพท์ 02 424 1738 โทรสาร 02 424 1738/ติดต่อด้วยตนเองณหน่วยงาน
ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวันจันทร์ถึงวันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:00 - 16:00 น.
หมายเหตุ -
 - 2) **สถานที่ให้บริการ** สำนักการโยธา/ติดต่อด้วยตนเองณหน่วยงาน
ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวันจันทร์ถึงวันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:00 - 16:00 น.

หมายเหตุ (โดยสำนักงานก่อสร้างและบูรณะศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนประจำเขตพื้นที่ในฐานะผู้กำหนดเงื่อนไขประกอบการอนุญาตในรูปแบบคณะกรรมการร่วม)

3) **สถานที่ให้บริการ** ทางพิเศษแห่งประเทศไทย/ติดต่อด้วยตนเองณหน่วยงาน

ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวันจันทร์ถึงวันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:00 - 16:00 น.

หมายเหตุ (ในฐานะเจ้าของพื้นที่ในเขตทางพิเศษที่อนุญาตให้ผู้ขอรับไปดำเนินการต่อ)

12. หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข(ถ้ามี) ในการยื่นคำขอ และในการพิจารณาอนุญาต

พระราชบัญญัติทางหลวงพ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมพ.ศ. 2549

มาตรา 37 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทางถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวงเว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติเหตุและการตัดขาดของการจราจร

การอนุญาตตามวรรคหนึ่งเมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำการผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะเพิกถอนเสียก็ได้

ทางถนนหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจสั่งให้ผู้กระทำการดังกล่าวหรือถอนหรือทำลายภายในกำหนดเวลาอันสมควรถ้าไม่ปฏิบัติตามให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือทำลายโดยผู้นั้นจะเรียกค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น

“การตัดคั่นหินทางเท้า” หมายความว่า การตัดคั่นหินทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกในที่สาธารณะโดยให้พื้นที่ทางเข้าออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้าและลาดลงบรรจบกับผิวจราจรตรงขอบคั่นหินมีความลาดชันร้อยละ 25 หรือมีส่วนลาดยาวไม่เกิน 75.0 เซนติเมตรรัศมีผายปากเท่ากับความกว้างของทางเท้าแต่ไม่เกิน 5.00 เมตร

“การลดระดับคั่นหินทางเท้า” หมายความว่า การลดระดับคั่นหินทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกในที่สาธารณะโดยให้ตัดคั่นหินลดระดับลงเหลือ 3.0 เซนติเมตรพื้นที่ทางเข้าออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้าและลาดลงสู่ขอบคั่นหินตามแนวถนนข้างละไม่เกิน 1.00 เมตร

“การทำทางเชื่อม” หมายความว่า การทำทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้าออกสู่ผิวจราจรของถนนสาธารณะที่ยังก่อสร้างปรับปรุงไม่เต็มเขตทาง

ผู้ประสงค์จะขออนุญาตตัดคั่นหินทางเท้าลดระดับคั่นหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะจะกระทำต่อเมื่อได้รับอนุญาตการยื่นคำขออนุญาตจะต้องปฏิบัติตามแบบทำระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคั่นหินทางเท้าลดระดับคั่นหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะพ.ศ. 2531 ดังนี้

ถ้าถนนหรือซอยใดอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานเขตให้ผู้อำนวยการเขตท้องที่เป็นผู้พิจารณาอนุญาตถ้าถนนใดอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธาให้สำนักงานเขตท้องที่ส่งเรื่องให้สำนักการโยธาโดยสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ (ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนประจำเขตพื้นที่) พิจารณากำหนดเงื่อนไขประกอบการอนุญาตในรูปแบบคณะกรรมการร่วมแล้วแจ้งให้สำนักงานเขตท้องที่เป็นผู้ออกใบอนุญาตตามแบบทำระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคั่นหินทางเท้าลดระดับคั่นหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะพ.ศ. 2531 ระยะเวลาการอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในใบอนุญาต

ห้ามมิให้ตัดคั่นหินทางเท้าหรือลดระดับคั่นหินทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกตึกแถวห้องแถวหรืออาคารที่มีสภาพเหมือนตึกแถวห้องแถวเป็นการเฉพาะแต่ละห้องยกเว้นที่เป็นทางลัดไปสู่ที่จอดรถยนต์ที่ไม่มีทางเข้าออกอื่นซึ่งอยู่ด้านหลังอาคารนั้น

การตัดคั่นหินทางเท้าหรือลดระดับคั่นหินทางเท้าเพื่อเป็นทางเข้าออกของอาคารดังต่อไปนี้ให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

ฯลฯ

พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการพ.ศ. 2558 มาตรา 10 ผู้อนุญาตต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือสำหรับประชาชนและแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่พิจารณาแล้วเสร็จ

หมายเหตุ

1) ขั้นตอนการดำเนินงานตามคู่มือจะเริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในคู่มือประชาชนเรียบร้อยแล้ว

2) กรณีคำขอหรือเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน/หรือมีความบกพร่องไม่สมบูรณ์เป็นเหตุไม่ให้อาจพิจารณาได้ เจ้าหน้าที่จะจัดทำบันทึกความบกพร่องของรายการเอกสารหรือเอกสารหลักฐานที่ยื่นเพิ่มเติมโดยผู้ยื่นคำขอจะต้องดำเนินการแก้ไขและ/หรือยื่นเอกสารเพิ่มเติมภายในระยะเวลาที่กำหนดในวันที่ยกตัวอย่างเช่นนั้นจะถือว่าผู้ยื่นคำขอละทิ้งคำขอโดยเจ้าหน้าที่และผู้ยื่นคำขอหรือผู้ได้รับมอบอำนาจจะลงนามบันทึกดังกล่าวและจะมอบสำเนาบันทึกความบกพร่องดังกล่าวให้ผู้ยื่นคำขอหรือผู้ได้รับมอบอำนาจไว้เป็นหลักฐาน

3) เจ้าหน้าที่จะแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำขอทราบภายใน 7 วันนับแต่วันที่พิจารณาแล้วเสร็จตามมาตรา 10 แห่ง พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการพ.ศ. 2558

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.bangkok.go.th/yota/

13. ขั้นตอน ระยะเวลา และส่วนงานที่รับผิดชอบ

ที่	ประเภทขั้นตอน	รายละเอียดของขั้นตอนการบริการ	ระยะเวลาให้บริการ	ส่วนงาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1)	การตรวจสอบเอกสาร	ผู้ขออนุญาตยื่นเรื่องและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสาร	1 ชั่วโมง	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขต ตลิ่งชัน	(ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตทุก เขต)
2)	การพิจารณา	ตรวจสอบหลักฐานการเป็น สาธารณประโยชน์เอกสาร สิทธิการได้มาและหลักฐาน พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพที่ ต้องดำเนินการและ รายละเอียดต่างๆให้มาก ที่สุดพร้อมที่จะประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	6 วัน	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขต ตลิ่งชัน	(ตรวจสอบ หลักฐานการเป็น สาธารณประโยชน์ เอกสารสิทธิการ ได้มาและ หลักฐาน (ระยะเวลา 3 ชั่วโมง) / กรณีต้อง ตรวจสอบ หลักฐานที่ สาธารณะจาก

ที่	ประเภทขั้นตอน	รายละเอียดของขั้นตอนการบริการ	ระยะเวลาให้บริการ	ส่วนงาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
					สำนักงานที่ดิน กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลา 7 วัน) หน่วยงานที่รับผิดชอบฝ่ายโยธาสำนักงานเขตทุกเขต)
3)	การพิจารณา	พิจารณาความถูกต้องในรายละเอียดว่ามีส่วนใดขัดแย้งกับหลักเกณฑ์ระเบียบแบบแผนและข้อกำหนดต่างๆของทางราชการหรือไม่อย่างไร	7 วัน	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตตลิ่งชัน	(ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนเขตพื้นที่สำนักงานโยธาและฝ่ายโยธาสำนักงานเขตทุกเขต)
4)	การพิจารณา	ติดต่อและประสานงานกับผู้ขออนุญาตเพื่ออภิปรายและแก้ไขปัญหาร่วมกัน (ในกรณีที่มีปัญหาข้อขัดแย้ง)	5 วัน	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตตลิ่งชัน	(ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนเขตพื้นที่สำนักงานโยธาและฝ่ายโยธาสำนักงานเขตทุกเขต)
5)	การพิจารณา	ประสานกับศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนประจำเขตพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบูรณะสำนักงานโยธาในรูปแบบคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเงื่อนไขในการอนุญาตร่วมกัน	5 วัน	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตตลิ่งชัน	(ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตทุกเขต)
6)	การลงนาม/	สรุปข้อมูลรายละเอียดและ	7 วัน	ฝ่ายโยธา	(ฝ่ายโยธา

ที่	ประเภทขั้นตอน	รายละเอียดของขั้นตอนการบริการ	ระยะเวลาให้บริการ	ส่วนงาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	คณะกรรมการมีมติ	เงื่อนไขต่างๆ เสนอ ผู้อำนวยการเขตพิจารณา ลงนามหนังสืออนุญาต (เมื่อถูกต้องตามหลักเกณฑ์ ระเบียบแบบแผน ข้อกำหนดต่างๆของทาง ราชการและเงื่อนไขในการ อนุญาต)		สำนักงานเขต ตลิ่งชัน	สำนักงานเขตทุก เขต)

ระยะเวลาดำเนินการรวม 30 วัน

14. งานบริการนี้ผ่านการดำเนินการลดขั้นตอน และระยะเวลาปฏิบัติราชการมาแล้ว
ยังไม่ผ่านการดำเนินการลดขั้นตอน

15. รายการเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นคำขอ

15.1) เอกสารยืนยันตัวตนที่ออกโดยหน่วยงานภาครัฐ

ที่	รายการเอกสารยืนยันตัวตน	หน่วยงานภาครัฐผู้ออกเอกสาร	จำนวนเอกสารฉบับจริง	จำนวนเอกสารสำเนา	หน่วยนับเอกสาร	หมายเหตุ
1)	บัตรประจำตัวประชาชน	กรมการปกครอง	0	1	ชุด	(เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของพร้อมลงลายมือชื่อและ/หรือประทับตรารับรองความถูกต้อง)
2)	สำเนาทะเบียนบ้าน	กรมการปกครอง	0	1	ชุด	(เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของพร้อมลงลายมือชื่อและ/หรือประทับตรารับรอง)

ที่	รายการเอกสาร ยื่นยันตัวตน	หน่วยงานภาครัฐ ผู้ออกเอกสาร	จำนวน เอกสาร ฉบับจริง	จำนวนเอกสาร สำเนา	หน่วยนับ เอกสาร	หมายเหตุ
						ความถูกต้อง)

15.2) เอกสารอื่น ๆ สำหรับยื่นเพิ่มเติม

ที่	รายการเอกสาร ยื่นเพิ่มเติม	หน่วยงานภาครัฐ ผู้ออกเอกสาร	จำนวน เอกสาร ฉบับจริง	จำนวนเอกสาร สำเนา	หน่วยนับ เอกสาร	หมายเหตุ
1)	คำร้องขอ อนุญาตตัดคัน หินทางเท้าลด ระดับคันหินทาง เท้าและหรือ ทำทางเชื่อมในที่ สาธารณะ	สำนักการโยธา	1	0	ชุด	-
2)	สำเนา ใบอนุญาต ก่อสร้างอาคาร หรือใบอนุญาต ขุดดินถมดิน พร้อมแผนผัง บริเวณ	สำนักการโยธา	0	1	ชุด	-
3)	สำเนาหนังสือ รับรองการจด ทะเบียนนิติ บุคคล	กรมพัฒนาธุรกิจ การค้า	0	1	ชุด	(เอกสารแสดง ความเป็นเจ้าของ พร้อมลงลายมือ ชื่อและ/หรือ ประทับตรารับรอง ความถูกต้อง)

16. ค่าธรรมเนียม

1) การคั่นหินทางเท้า

ค่าธรรมเนียม 200 บาท

หมายเหตุ (การคั่นหินทางเท้าอัตราค่าบริการสูงสุดยาวเมตรละ 200 บาท)

2) **พื้นที่ทางเท้า**

ค่าธรรมเนียม 200 บาท

หมายเหตุ (พื้นที่ทางเท้าอัตราค่าบริการสูงสุดตารางเมตรละ 200 บาท)

17. **ช่องทางการร้องเรียน**

- 1) **ช่องทางการร้องเรียน** ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตตลิ่งชัน 333 ถนนชั้กพระแขวงคลองชั้กพระเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170 โทรศัพท์ 02 424 1738 โทรสาร 02 424 1738

หมายเหตุ-

- 2) **ช่องทางการร้องเรียน** สำนักงานก่อสร้างและบูรณะสำนักการโยธา 111 ถนนมิตรไมตรีเขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

หมายเหตุ-

- 3) **ช่องทางการร้องเรียน** ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์กรุงเทพมหานคร โทร. 1555

หมายเหตุ-

- 4) **ช่องทางการร้องเรียน** ศูนย์บริการประชาชนสำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ (เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลกเขตดุสิตกทม. 10300 / สายด่วน 1111 / www.1111.go.th / ตู้ปณ.1111 เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลกเขตดุสิตกทม. 10300)

18. **ตัวอย่างแบบฟอร์ม ตัวอย่าง และคู่มือการกรอก**

- 1) คำขออนุญาตการตัดคั่นหินทางเท้าลดระดับทางเท้าและหรือทำงานเชื่อมในที่สาธารณะ

-

19. **หมายเหตุ**

ขั้นตอนระยะเวลาและส่วนงานที่รับผิดชอบ

- 1) ขั้นตอนที่ 1 นับระยะเวลาพร้อมกับขั้นตอนที่ 2

วันที่พิมพ์	22/07/2558
สถานะ	รอดอนุมัติขั้นที่ 1 โดยหัวหน้า หน่วยงาน (Reviewer)
จัดทำโดย	สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
อนุมัติโดย	-
เผยแพร่โดย	-